



BAKİ ACİL

Tünel Kazı ve Yeraltı Yapıları Uzmanı

0505 364 61 94 / Tuzla - İSTANBUL

bakiaciljeo@gmail.com

https://www.bakiacil.com

AKSARAY ÜNİVERSİTESİ – Jeoloji Mühendisi

YERKÖY-KAYSERİ YÜKSEK HIZLI TREN PROJESİ YAPIM İŞİ

- Tünel kazı çalışmaları için mobilizasyon ve kurulum aşamaları yapıldı.
- Ekiplerin koordinasyonu ve sahada iş paylaşımı ile verimli çalışma sağlandı.
- Tünel kazı çalışmalarının Projesine uygun ve sistematik olarak devam etmesi sağlanıyor.

ANT

İnşaat

Tüneller Şefi

10/2025 –
Çalışmaktayım

ERZURUM – AŞKALE Ayrımı İspir Devlet Yolu KIRIK Tüneli

- Tünel kazı çalışması başlamış ancak oluşan aşırı sökülme sonra kazı çalışmalarına devam edilemeyen aynada, kazı işlerine başlandı.
- Tünel kazı çalışmaları oluşan aşırı sökülme ve yüzeye bacalanan boşluğun ana firma tarafından kimyasallar ve farklı dozlarda çimento karışımları ile doldurulması sonrası başlamış oldu.
- Tünel yapım metodolojisi ve kazı yöntemi aşamaları üst yarı da 2 aşamalı olarak yeniden düzenlendi.
- Geçici invert yapımı ve metodolojisi yeniden düzenlendi.
- RSY inşaatın Taşeron Firması olarak çalışma sağlandı.

BOZKAYAM

DIŞ TİCARET

Tüneller Şefi

07/2025 – 08/2025

İstanbul İli Asya Yakası Riva Atıksu Toplama Havzasında Atıksu Tüneli İnşaatı

- Beykoz ilçesi ile Çekmeköy ilçesini kapsayan farklı uzunluklarda ve farklı kazı yöntemleri ile planlanan Atık su toplama tünelleri inşası işi iş planlaması ve işin başlatılması.
- Zemin şartları gözetilerek tünel kazı imalatlarının düzenlenmesi ve destekleme sisteminin NATM kurallarına uygun biçimde belirlenmesi.
- Çekmeköy ilçesi sınırlarında planlanan TBM Tünel kazı işi için sahanın yarma şeklinde kazılarak şev desteklemelerinin yapılması, Sahanın TBM kazısına uygun hale getirilmesi ray betonlarının dökülmesi.
- İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Ortak Altyapı 5. Etap İkmal İnşaatı Projesi Atık su Tüneli İmalatları kapsamında olan işin kimyasal enjeksiyon ile sızdırmazlık işlerinin yapılması ve teslim edilmesi.

ÖZKA

İnşaat

Tüneller Şefi

12/2024 – 06/2025

Gazipaşa-5. Bölge Hududu Yolu km: 61+400 - 73+696 (G)/74+019 (İ) Kesiminin Yapımı (İkmal İşİ)

- Şantiye kurulması ve kazı işlerine başlanamadan önceki hazırlık süreçlerini yönetimi
- Makine parkı planlaması ve kazı sürecinin bu planlamaya uygun başlatılmasını sağladım.
- Personel sayısı ve nitelikleri konusunda planmasını sağladım ve bu planlamaya uygun personel alınması ile uygun personelin sahada uygun işlerde çalıştırılmasını sağladım.
- Kazı desteklemeye ve projesine uygun biçimde, mühendislik şartlarını gözeterek imalatların devam edebilmesi sürecini yönettim.
- Turgut A.Ş. Yüklenici olduğu firmanın taşeron firması olarak.

SMK

İnşaat

Şantiye Şefi

08/2024 – 12/2024

Gebze Darıca Metrosu Yapım İşleri

- NATM yöntemiyle Darıca'dan başlayıp Marmaray'a entegre olan metro hattının tünel kazı işlerinin yönetimini sağladım.
- Zayıf zeminlerde kazı destekleme sistemleri kullanarak güvenli ve projeye uygun imalatların sahada uygulanmasını yönettim.
- Ana hat ve istasyon tünelleri ile peron ve merdiven tünellerinin kazı ve kaplama beton imalatlarının planlanmasını ve yönetimini sağladım.

EZE İnşaat

Kısım Şefi

03/2021- 05/2024

Kuzey Marmara Otoyolu - KMO Anadolu Otoyol İşletmesi

- Kurtköy'den başlayıp Akyazı'ya kadar devam eden 413 km'lik otoyolun işletme süreçlerini yönetme.
- Otoyolun yapım sürecinden kalan imalatların tamamlanması ve bakım/onarım çalışmalarının planlanması ve uygulanması.
- Kış aylarında yolun açık tutulması için karla mücadele planlarının yapılması ve sahada uygulanmasının sağlanması.
- Yol Bağlantıları ve İşletme Genişletme Projeleri Şefliği
- Otoyolun Sevindikli bağlantı yolları ile Akyazı ve Kocaeli bağlantı yollarının açılması ve işletmeye alınması süreçlerinin koordinasyonu.
- Liman Bağlantı İşletme Şefliği kampüsünün yapım işlerinin ve Akyazı Bakım İşletme Şefliği'nin yapım ve işletmeye alım süreçlerinin takibi.
- Acil durumların yönetimi ve otoyolun güvenliğinin sağlanması için gerekli önlemlerin alınması ve planların uygulanması.

Kuzey Marmara
Otoyolu
İşletmesi

İşletme Şefi

01/2019-03/2021

Kuzey Marmara Otoyolu İnşaatı

- Pendik Kurnaköy'den başlayıp İstanbul Park Gebze OSB'ye kadar olan 126 kilometrelik otoyolun inşaat projesinde görev aldım.
- Ana yol, bağlantı yolları, kavşak kolları ve otoyolun üst yapı işlerinin tamamında yöneticilik yaptım.
- Toprak işleri, perde duvar, geomembran ve toprakarme duvar gibi alt yapı çalışmalarının yanı sıra üst yapı işlerinde de sorumluluk aldım.
- İnşaatın tamamlanmasının ardından otoyolun ikincil işlerine odaklandım.
- Yol çizgileri, trafik levhaları, oto korkulukları, peyzaj düzenlemeleri ve çevre düzenlemeleri gibi işlerin planlanması ve koordinasyonunu sağladım.
- Otoyolun trafik güvenliği için yatay ve düşey işaretlemelerin yanı sıra trafik yönlendirme sistemlerinin planlanması ve uygulanmasında rol aldım.
- Peyzaj düzenlemeleri ve çevre düzenlemeleriyle otoyolun çevresel etkilerini minimize etmek için çalıştım.

LİMAK GURUP
Limited
Şirketleri

Toprak İşleri Şefi
İkincil İşler Şefi

04/2018-01/2019

Çamlıca Libadiye Tünelleri Yapım İşleri

- Üsküdar ilçesi Altunzade'den Çamlıca Tepesi'ne ulaşım yollarını geliştirmek amacıyla tasarlanan proje kapsamında, Çamlıca-Libadiye Tüneli'nde vardiya amiri olarak görev aldım.
- İstanbul Paleozoik istifinde açılan tünellerde aşırı sökülme, göçme, kaya patlaması, su girişi ve deformasyon gibi sorunlarla başa çıktım.
- Çamlıca-Libadiye Tüneli'nde karşılaşılan teknik zorluklar üzerinde çalıştım ve çözümler geliştirdim.
- Aşırı sökülme, göçme ve kaya patlamaları gibi riskli durumları yöneterek tünel güvenliğini sağladım.
- Çamlıca büyük Cami'ne ulaşımı kolaylaştırmak için tasarlanan proje kapsamında, tünel inşaatında riskli durumların yönetimi ve koordinasyonunu üstlendim.
- Tünel içine su girişi ve deformasyon gibi sorunları çözerek projenin başarıyla tamamlanmasını sağladım.

Kiska Özaltın
CENGİZ
MAKYOL

K.Ö.CM

Kısım Şefi

04/2015-04/2018

Kartal – Kaynarca Kartal Metro Hattı Uzatma Projesi

- Kadıköy'den Kartal'a kadar olan metro hattının uzatma projesinde görev aldım.
- Kahveci ve Tavşantepe istasyonlarında hat tünelleri ile peron ve makas tünellerinin kazı ve beton

ERERSA İnşaat

Vardiya Amiri

işlerini yönettim.

- Proje kapsamında tünel kazı ve beton işlerinin vardiya mühendisi olarak sorumluluk üstlendim.
- İstasyonlardaki tünel kazıları ve beton imalatlarını planladım ve yönettim.

Ovit Dağı Tüneli İnşaatında Kazı İşleri

- Rize-Erzurum karayolunda İkizdere-İspir mevkiinde bulunan Ovit Dağı Tüneli'nin inşaatında yer aldım.
- İkizdere giriş aynalarında portal kazılarına başlayarak, tünelin ilk 1200 metrelik kısmında görev aldım.
- Yamaç molozu içinde devam eden tünellerin imalatını ROBIT-KENDİ DELEN BORU SÜREN sistemi ve SANDVIK marka jumbo tipi delici ile gerçekleştirdik.
- Proje sürecinde zemin şartlarının iyileşmesiyle birlikte DEL-PATLAT yöntemiyle kazı işlerini koordine ettim.
- Ayda ortalama 300 metre ilerleme sağlayarak tünelin zamanında ve güvenli bir şekilde ilerlemesini sağladık.
- ROBIT-KENDİ DELEN BORU SÜREN sistemi ve SANDVIK marka delici ekipmanlar gibi teknolojik yenilikleri kullanarak kazı sürecini optimize ettik.
- Tünelin tamamlanmasıyla Rize-Erzurum karayolunun 12 ay boyunca kesintisiz olarak açık kalmasını sağladık.

CENGİZ İnşaat

(CMA)

**Vardiya
Mühendisi**

07/2012-07/2013

Kandil Barajı ve HES Projesi

- Barajı ve Hidroelektrik Santrali (HES) projesinde vardiya mühendisi olarak görev aldım.
- Ekinözü ilçesinde bulunan Ceyhan Nehri üzerinde yer alan santralin yapımında, YERTAŞ İnşaat bünyesinde enerji tüneli kazı ve destekleme işleri ile enerji çıkış aynasının cebri boru montajı ve santrale indirilmesi işlerini yönettim.
- Enerji Tüneli Kazı ve Montaj Projelerinin Yönetimi
- Proje kapsamında enerji tüneli kazı ve destekleme işlerini planlayıp koordine ettim.
- Ayrıca enerji çıkış aynasının cebri boru montajı ve santrale indirilmesi süreçlerinde teknik yönetim sağladım.

Yertaş A.Ş

**Vardiya
Mühendisi**

01/2011- 12/2011

Gökkaya Barajı HES Projesi Enerji Tüneli Kazıları

- Adana - Saimbeyli'de bulunan Gökkaya Barajı HES projesinde enerji tünelinin kazılması işinde vardiya mühendisi olarak görev aldım.
- Tünel kazılarının klas ve zemin destekleme projelerine uygun olarak sürekliliğini sağladım ve sahada makine personel organizasyonunu yönettim.

**Tünsan L.T. D
Ş.T.İ**

Vardiya Mühendisi

07/2010-12/2010

İstanbul Büyükşehir Belediyesi - İSKİ Beylerbeyi - Küçüksu Atıksu Tüneli İkmal İnşaatı

- NATM yöntemiyle kazı desteklemesi, İksa Sistemleri, püskürtme beton ve zemin tipleri konularında stajyer olarak çalışmalar yürüttüm.

Atılım İnşaat

Stajyer

08/2004-09/2004

KİŞİSEL BİLGİLER	BİLGİSAYAR BİLGİSİ	YABANCI DİL BİLGİSİ
Doğum Tarihi : 27.07.1984 Doğum Yeri : Trabzon / Vakfıkebir Medeni Durum : Evli Askerlik Durumu : Yapıldı (Teskere tarihi 30/09/2009)	Adobe Photoshop (Çok iyi), Adobe İllüstratör (İyi), MS Office Programları (Çok iyi) MS Project (iyi), AutoCAD (İyi), Corel Draw (İyi), 3dMax (Az), Teknik Donanım Bilgisi (iyi)	İngilizce Okuma: Çok iyi, Yazma: orta Konuşma: orta
KURS / SERTİFİKA BİLGİSİ		HOBİLER
09/2007 - AutoCAD Kullanımı Kursu 12/2009 - Sürücü Belgesi sınıfı: B		Bilgisayar, Bilim/Teknoloji, Finans, İnternet, Müzik, Politika, Sinema